

## Deelname aan sector en keteninitiatieven

VanderHelm Bedrijven B.V.

3.D.1 Versie: 1 4-11-2020

Status	Versie/datum	Opgesteld	Geautoriseerd
Definitief	Versie 1 d.d. 4-11-2020	P. Kokshoorn KAM Coördinator	A. Dijkshoorn Directeur

## Inhoud

1. Inleiding .....	3
2. Lopende initiatieven.....	3
3. Inventarisatie sector- en keteninitiatieven .....	6

## 1. Inleiding

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

### Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

## 2. Lopende initiatieven

Bij de oriëntatie voor de deelname aan een sector- of keteninitiatief is er een inventarisatie gemaakt. Deze is weergegeven in hoofdstuk 3. Op basis van deze inventarisatie zijn er drie initiatieven besproken met de directie op 8-10-2018. Dit zijn de initiatieven: duurzaam collectief, 'sturen op CO<sub>2</sub>' (Cumela) en Greendeal 'het nieuwe draaien'. Er is besloten om ons aan te sluiten bij het initiatief 'sturen op CO<sub>2</sub>' van de Cumela. De onderdelen van dit initiatief komen het meest overeen met de activiteiten van onze organisatie en daarnaast zijn wij reeds lid van deze branchevereniging.

### Sturen op CO<sub>2</sub>

Het sectorinitiatief 'Sturen op CO<sub>2</sub>' is in het najaar van 2014 gestart. Cumela bedrijven die gecertificeerd zijn of bezig zijn met het certificeren voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder kunnen deelnemen aan dit meerjarige initiatief. Door deelname aan dit initiatief voldoet het bedrijf aan één van de eisen van de norm: invalshoek D (participatie) van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3. Het initiatief is geschikt voor bedrijven t/m niveau 5. Inmiddels zijn ruim 100 bedrijven lid van het initiatief.

Jaarlijks organiseert CUMELA Nederland in het kader van 'Sturen op CO<sub>2</sub>' een aantal bijeenkomsten; een plenaire bijeenkomst voor alle deelnemers en 2 x een workshop in de 4 regio's. Tijdens de bijeenkomsten wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen. Deelnemers ontvangen studiemateriaal inzake CO<sub>2</sub>-reductie ontvangen en hebben gratis toegang tot een telefonisch spreekuur over het thema.

Sinds 2018 participeert VanderHelm Bedrijven B.V. in het sectorinitiatief 'Sturen op CO<sub>2</sub>'. Deelnemers van dit sectorinitiatief worden zoveel mogelijk zelf of in groepjes aan het werk gezet om de bedrijfs- of sectorspecifieke aandachtspunten te bespreken en/of uit te werken. Hierbij zijn in 2020 de volgende thema's behandeld:

- Inzicht krijgen van het brandstofverbruik op bedrijfsniveau en machine-specifiek niveau;
- Bewustwording en resultaat boeken d.m.v. opleidingen en interne bijeenkomsten;
- Opzetten van een branchevergelijking;

- Maatregelen om de CO<sub>2</sub>-emissie te verminderen (presentaties en thema's) In werkgroepen is discussie gevoerd over beste maatregelen, uitgewerkt en in groter verband besproken.

In 2020 hebben wij deelgenomen aan 2 bijeenkomsten en daarbij ideeën op het gebied van CO<sub>2</sub> reductie ingebracht en besproken met de andere deelnemers en is input geleverd ten behoeve van branchevergelijking. De ideeën van andere deelnemers hebben als input gediend bij het vaststellen van reductiemaatregelen voor 2021.

### **SKAO & Milieubarometer**

Om de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder te kunnen behouden is het nodig om contributie af te dragen aan de SKAO. Tevens gebruiken we de [www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl) om onze CO<sub>2</sub> footprint te berekenen en bij te houden.

### **VNO NCW Oostland**

Wij zijn lid van VNO NCW en hebben zitting in het bestuur van VNO NCW Oostland. Dit is een persoonlijk netwerk waarin (jonge) ondernemers en bestuurders elkaar ontmoeten, contacten leggen, ervaringen uitwisselen, samenwerken en inspiratie op kunnen doen. Onderwerpen die aan de orde komen zijn o.a. duurzaamheid en logistiek.

### **Het Nieuwe Draaien**

Het Nieuwe Draaien is een efficiënte werkstijl op grondverzetmachines. De werkstijl is te vergelijken met Het Nieuwe Rijden voor auto's en vrachtwagens. Door slimmer om te gaan met een machine, kan een machinist 5 tot 10 procent besparen op het brandstofverbruik. In 2017 hebben 17 medewerkers hiervoor de cursus gevolgd. Dit cursus maakt onderdeel uit van de green deal Het Nieuwe Draaien.

Het Nieuwe Draaien gaat in op:

- brandstof en tanken
- het starten van een machine
- de opstelling van een machine
- de uitvoering van het werk
- de keuze van de machine en het uitrustingsstuk
- de bandenkeuze
- het onderhoud van de machine

### **Rijoptimalisatie/het nieuwe rijden**

Deze rijtraining is bedoeld voor chauffeurs, ter voorkoming van kosten door slijtage of door schade. Met deze rijtraining vergroot de chauffeur zijn of haar kennis m.b.t. schadepreventie en defensief rijden. Daarnaast krijgt de chauffeur ook inzicht in hoe hij/zij het brandstofverbruik terug kan dringen zonder dat het ten koste gaat van tijd. In 2020 hebben 4 medewerkers deelgenomen aan deze cursus.

- het principe van specifiek brandstofverbruik
- brandstofbesparende rijstijl
- invloeden van weer, weg en verkeer op het brandstofverbruik
- techniek en uitvoering van het voertuig
- invloed van de chauffeur op het brandstofverbruik
- anticiperend/defensief rijgedrag

- kijken, observeren, concentreren en rijtechnieken
- staat van het voertuig en brandstofverbruik
- Controle houden op en manoeuvreren met voertuigen
- Voorkomen van ongevallen en terugdringen van schade

### 3. Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Onderstaande lijst betreft allerlei relevante initiatieven die bekend zijn binnen onze branche.

Sector en keteninitiatieven omtrent CO2 reductie	
<p><b>Nederland CO2 Neutraal</b>            Werken aan CO2-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO2 Neutraal haar deelnemers wil meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO2-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen.</p>	Geen deelname
<p><b>Co2ntdown</b>            Een gezamenlijk initiatief van Stichting Urgenda en Ecofys. De Co2ntdown gaat de kloof dicht die er voor Nederland nog zit tussen 'business as usual' en maximaal 2 graden opwarming van de aarde. Het doel van de Co2ntdown is om een reductie te bewerkstelligen van de Nederlandse CO2 emissie van 20 miljoen ton tussen januari 2013 en januari 2020. Daarbij verbindt de Co2ntdown een groep van leidende organisaties die samen CO2 emissies reduceren. Biedt de Co2ntdown organisaties hiervoor een handelingsperspectief via 10 concrete en haalbare doelen. Maakt de Co2ntdown resultaten meetbaar, de bijdrages concreet en zichtbaar en monitort de Co2ntdown de vordering.</p>	Geen deelname
<p><b>Lean and Green</b>            Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau, door maatregelen te nemen die niet alleen kostenbesparing opleveren, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.</p>	Geen deelname
<p><b>Nederland Bereikbaar</b>            Dit platform wil door medewerking van zoveel mogelijk bedrijven de mobiliteitsproblemen oplossen en daarmee de dagelijkse CO2-uitstoot van de mobiliteit sector reduceren.</p>	Geen deelname
<p><b>MVO Netwerk Beton</b>            In oktober 2011 is de Green Deal Beton Verduurzaming Betonketen gesloten tussen de Rijksoverheid en 24 deelnemende bedrijven en 7 brancheorganisaties uit de betonketen. De betrokken bedrijven en brancheorganisaties werken samen onder de vlag van MVO Nederland in het MVO Netwerk Beton. Hun gezamenlijke doel is een 100% duurzame betonketen in 2050. De volgende vier punten staan centraal: - 30 % CO2 reductie in 2020 tov 2010 - Het sluiten van de betonkringloop – circulair bouwen - Bijdrage leveren aan energieneutraal bouwen, oa door toepassing betonkernactivering - Verbetering van de biodiversiteit in de gebouwde omgeving</p>	Geen deelname
<p><b>MKB Infra</b>            MKB INFRA is een brancheorganisatie die de belangen behartigt van kleine en middelgrote aannemingsbedrijven werkzaam in de grond- en waterbouw, wegenbouw, civiele techniek, cultuurtechniek, bronbemaling, kunstwerken en geleidings- en markeerwerken. Vanuit deze organisatie worden initiatieven genomen en ondersteund op het gebied van duurzaam ondernemen en CO<sup>2</sup> reductie, samen met kenniscentra bieden zij de leden branchegerichte scholing en informatieprogramma's aan</p>	Geen deelname

<p>op het gebied van bedrijfsvoering en actuele ontwikkelingen, zoals duurzaamheid, maatschappelijk verantwoord ondernemen en CO2-ladders.</p>	
<p><b>Vakgroep Grondwerk Bouwend Nederland</b> In januari 2016 is er binnen de vakgroep Grondwerk van Bouwend Nederland een werkgroep opgericht met deelnemers uit de sector. Het doel van deze werkgroep is om gezamenlijk kennis te halen en brengen op het gebied van CO2-reductie. Een aantal van de leden is CO2-Prestatieladder certificaathouder en anderen nemen deel om inspiratie op te doen over het reduceren van CO2. Een voordeel van deze samenstelling is dat de deelnemende bedrijven soortgelijke activiteiten uitvoeren en dus veel van elkaar kunnen leren en kunnen brainstormen over nieuwe toepassingen en innovaties.</p>	<p>Geen deelname</p>
<p><b>Sturen op CO2</b> Door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën door o.a. workshops</p>	<p>Wij zijn deelnemer aan dit initiatief. 3 keer per jaar worden er bijeenkomsten georganiseerd. Hieraan hebben wij in 2020 deelgenomen.</p>
<p><b>Platform Groene Netten</b> Alle infrabeheerders (Enexis, Gasunie, Alliander, Stedin, TenneT, KPN en ProRail) hebben vanuit hun rol een duidelijke maatschappelijke verantwoordelijkheid. De verduurzaming van de samenleving is een uitdaging die uitstekend past binnen de activiteiten van de infrabeheerders. Het platform kan de duurzame ontwikkeling vanuit de eigen ketenpositie gezamenlijk versnellen door bewust om te gaan met emissiereductie en de migratie naar circulair materiaalgebruik, in samenwerking met leveranciers, te versnellen. Gezien de grote collectieve impact van alle maatschappelijke infrabeheerders samen, draagt dit direct bij aan significant lagere CO2-uitstoot in Nederland en de kanteling naar een circulaire economie.</p>	<p>Geen deelname</p>
<p><b>Duurzameleverancier.nl</b> Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.</p>	<p>Geen deelname</p>
<p><b>Milieubarometer</b> De milieubarometer heeft een ingebouwd CO<sup>2</sup> meetinstrument. Hiermee kan eenvoudig de CO<sup>2</sup> footprint worden bepaald. Het instrument helpt om milieuprestatie en -kosten te monitoren en te benchmarken. De milieubarometer biedt ook; - Een selectietool met de besparingsmaatregelen voor de branche - Benchmarks t.b.v. vergelijking met het branchegemiddelde - Een PDF rapportgenerator waarmee snel rapporten gemaakt kunnen worden - Een mogelijkheid om een MVO balans te maken (dit is een praktische tool gekoppeld aan de milieubarometer om MVO doelen te formuleren en de vordering met MVO te meten en zichtbaar te maken.</p>	<p>Wij hebben een abonnement op de milieubarometer waarmee wij onze CO2 footprint berekenen en kunnen publiceren.</p>
<p><b>Aanpak Duurzaam GWW</b> De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen People, Planet en Profit. Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase.</p>	<p>Geen deelname</p>

<p><b>Green deal het nieuwe draaien</b>          In de grond-, weg- en waterbouw, de bouw en de agrarische sector worden grote hoeveelheden brandstof verbruikt door mobiele werktuigen. De werktuigen zijn goed voor 8% van de totale Nederlandse CO<sub>2</sub>- verkeersuitstoot, 12% van de NO<sub>x</sub>-uitstoot en 8% van de fijnstofemissie. Gedragsverandering van chauffeurs/machinisten is een van de manieren waardoor het brandstofverbruik kan dalen. Daarnaast moet er een positieve impuls komen van aanbestedende partijen om energiezuinig werken te bevorderen. Maar ook is er aandacht voor: aanleren van energiezuinig gebruik in opleidingen, inzetten van biobrandstoffen, het inzetten van schoner en beter onderhouden materieel én op Europese schaal wordt aandacht gevraagd voor energiezuiniger werktuigen.</p>	<p>Wij hebben in 2017 17 medewerkers de cursus Het Nieuwe Draaien laten volgen die ontwikkeld is in deze Greendeal.</p>
<p><b>Duurzaam collectief</b>          Dit initiatief is gestart door Van Mun Advies, er zijn 16 bedrijven lid grotendeels werkzaam in de grond-, weg en waterbouw. De onderwerpen die worden behandeld zijn gericht op het terugdringen van het dieselgebruik of ieder geval het terugdringen van de CO<sub>2</sub> uitstoot die daarmee samenhangt.</p>	<p>Dit is een kleinschalig initiatief. Na beoordeling van de aangeleverde informatie hebben wij besloten om hieraan niet deel te nemen.</p>