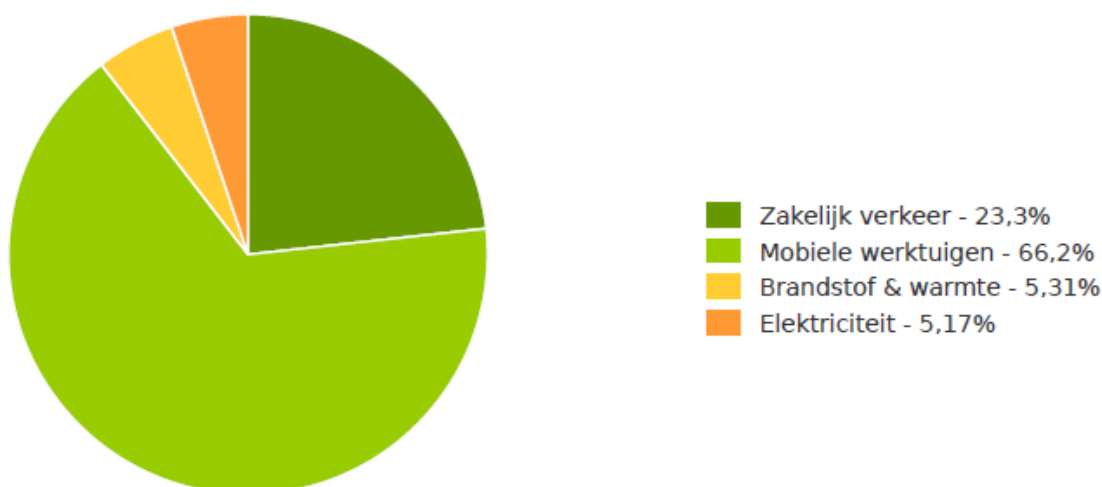


## CO2 prestatieladder 1<sup>ste</sup> halfjaar 2019

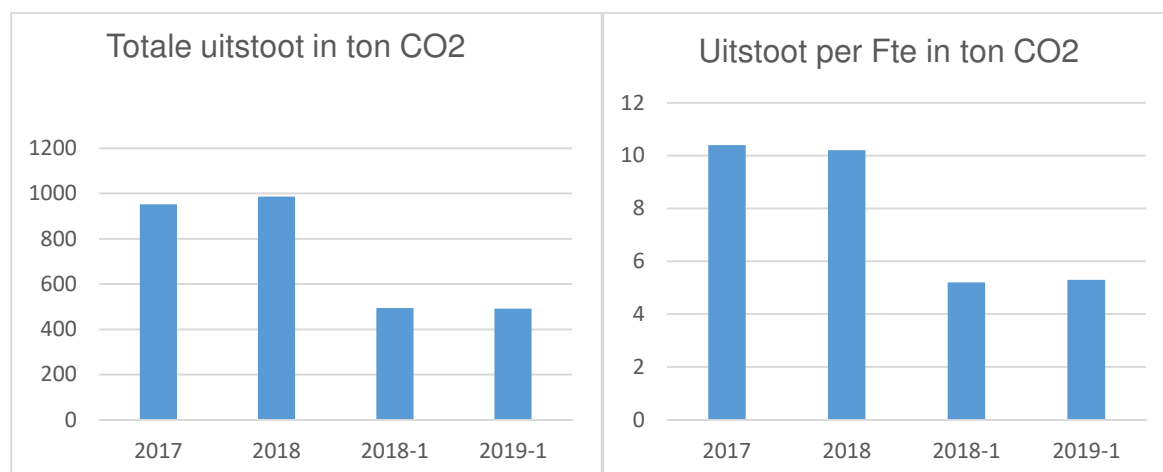
In dit document wordt de CO2 voetafdruk over de periode: 1-1-2019 t/m 30-6-2019 gerapporteerd. De CO2 voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de Greenhouse Gas (GHG) emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De CO2 voetafdruk is van toepassing op alle werkzaamheden die VanderHelm Bedrijven verricht, zoals ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam VanderHelm Bedrijven BV. en haar dochterbedrijven VanderHelm Milieubeheer B.V. VanderHelm Projecten B.V. en Kees van der Helm loonbedrijf B.V.

Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot van VanderHelm Bedrijven over het 1<sup>ste</sup> halfjaar van 2019 zijn de emissiefactoren uit de CO2 prestatieladder 3.0 gehanteerd.



CO2 uitstoot verdeling per thema



## Doelstellingen

1. *VanderHelm Bedrijven wil zonnepanelen plaatsen op het dak van de Helmhoek, waardoor 25 a 30% van het eigen energieverbruik duurzaam zal zijn.*  
Resultaat: De zonnepanelen zijn geplaatst en zorgen voor meer dan 30% verduurzaming van het elektriciteitsverbruik.
2. *Jaarlijks gemiddeld 10% van het (oude) materieel vervangen door materieel met een Tier 4 motor.*  
Resultaat: Het resultaat zal eind 2019 bekend zijn.
3. *Jaarlijks gemiddeld 10% van het materiaal omzetten/uitrusten met een start/stop systeem en Adblue systeem.*  
Resultaat: Het resultaat zal eind 2019 bekend zijn.
4. *VanderHelm Bedrijven B.V. wil ten opzichte van 2017 jaarlijks t/m 2022 2% minder CO2 uitstoten.*  
Resultaat: Het resultaat zal eind 2019 bekend zijn. Ten opzichte van 2018-1 is er sprake van een daling van 0,7%. De verwachting is dat deze trend zich doorzet.

## Voortgang

De CO2 uitstoot is in vergelijking met het eerste halfjaar van 2018 gedaald met 0,7%. Deze daling is deels het gevolg van het gebruik van LED verlichting en doordat er één brandstofauto is ingeruild voor een elektrische auto. Daarnaast is het gasverbruik afgenomen als gevolg van minder graaddagen in 2019 en doordat er een verwarmingsleiding is geïsoleerd. Als de CO2 uitstoot wordt uitgesplitst in FTE is er een lichte stijging te zien van 1,9% dit heeft te maken met de daling van het aantal (1,3) FTE.

Het elektra en gasverbruik zijn toe te rekenen aan de hoofdvestiging (10,5%) en het brandstofverbruik is toe te rekenen aan de projecten (89,5%). Er zijn in het eerste halfjaar van 2019 geen projecten aangenomen met gunningvoordeel.

## Uitgevoerde maatregelen

### Zonnepanelen

Eind 2018 zijn er 246 zonnepanelen op ons pand geïnstalleerd. Met de opwekking van de zonne-energie zorgen wij ervoor dat wij per saldo minder energie inkopen en zo minder CO2 uitstoten.

### LED verlichting

Begin 2019 hebben wij de bestaande TL verlichting in het kantoor en de bedrijfshallen laten vervangen door LED verlichting.

### Nieuw materieel

In het eerste halfjaar zijn er drie bedrijfswagens vervangen door nieuwe bedrijfswagens die weer zuiniger zijn en minder CO2 uitstoten. Daarnaast is er een BE combinatie, shovel en trilplaat aangeschaft.

### Informatieplicht energiebesparing

In 2019 is de informatieplicht energiebesparing ingevoerd. Dit houdt in dat je als organisatie dient aan te geven welke energiebesparende maatregelen je hebt genomen. De genomen maatregelen hebben wij voor 1-7-2019 gerapporteerd aan RVO. Naast het voldoen aan deze verplichting heeft het ervoor gezorgd dat wij nog meer inzicht hebben gekregen in ons energieverbruik.

### Betrekken personeel

Aan onze medewerkers hebben wij gevraagd om met nieuwe ideeën te komen hoe wij onze CO2 uitstoot kunnen reduceren. Naar aanleiding van deze oproep zijn er twee acties uitgevoerd:

- Fietsonderhoud

In juni is er een dag georganiseerd waar medewerkers die regelmatig met hun fiets naar kantoor komen hun fiets konden laten onderhouden door een erkende fietsenmaker. Met een goed onderhouden fiets stimuleren wij gezond en emissievrij woon-werkverkeer.

- Bandenpomp

In augustus is er naast de brandstofpomp een persluchtinstallatie geplaatst, met deze installatie kan tijdens de tankbeurt direct de banden op spanning worden gebracht. Door bij iedere tankbeurt tegelijk de banden op de juiste druk te brengen, zorgen we ervoor dat het brandstofverbruik daalt en daarmee onze CO2 uitstoot. Gemiddeld bespaar je 2 tot 5% brandstof door met de juiste bandenspanning te rijden.

### **Sectorinitiatief Cumela Sturen op CO2**

We nemen actief deel aan het sectorinitiatief van de Cumela 'Sturen op CO2'. Dit sectorinitiatief is gericht op 'specialisten in groen, grond en infra' en sluit dus goed aan bij onze dienstverlening. Naast de deelname aan de bijeenkomsten van dit sectorinitiatief hebben we bedrijfsgegevens aangeleverd als input voor de opbouw van een Cumela CO2-benchmark. Met de opzet van deze benchmark kunnen we onze relatieve positie en onze ambities ten opzichte van andere bedrijven bepalen. De reductie voor de branche als geheel is eveneens inzichtelijk. De benchmark zal in de tweede helft van 2019 beschikbaar zijn.