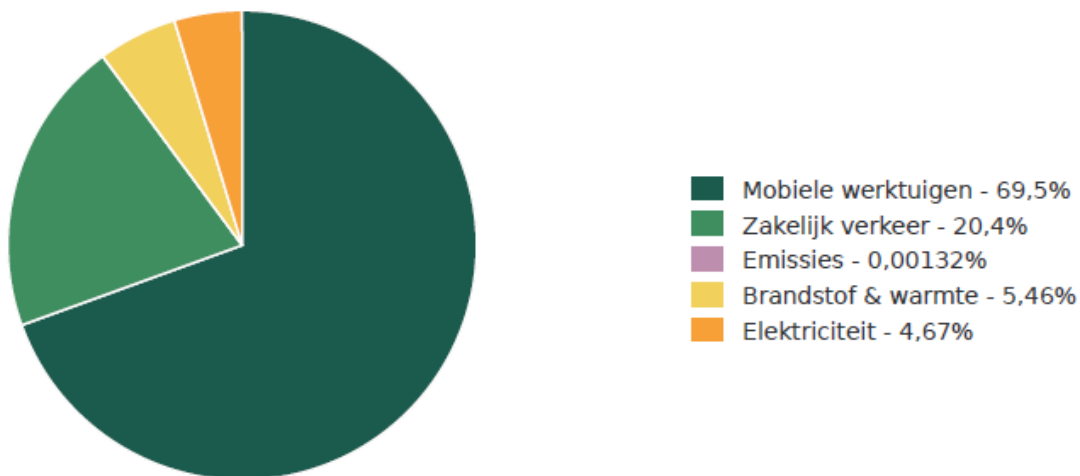


## CO2 prestatieladder 1<sup>ste</sup> halfjaar 2021

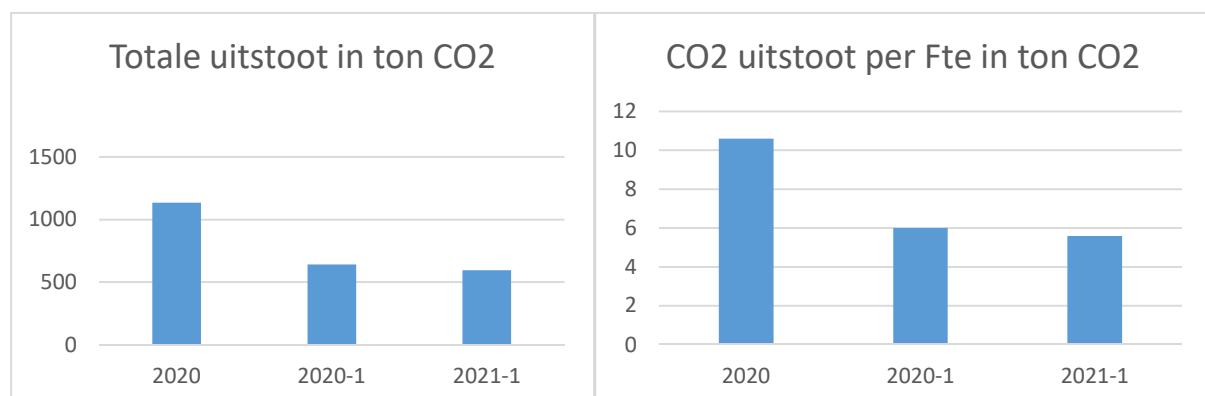
In dit document wordt de CO2 voetafdruk over de periode: 1-1-2021 t/m 30-6-2021 gerapporteerd. De CO2 voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de Greenhouse Gas (GHG) emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De CO2 voetafdruk is van toepassing op alle werkzaamheden die VanderHelm Bedrijven verricht, zoals ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam VanderHelm Bedrijven BV. en haar dochterbedrijven VanderHelm Milieubeheer B.V. VanderHelm Projecten B.V. Aquanoom B.V. en Kees van der Helm loonbedrijf B.V.

Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot van VanderHelm Bedrijven over het 1<sup>ste</sup> halfjaar van 2021 zijn de emissiefactoren uit de CO2 prestatieladder 3.1 gehanteerd.



CO2 uitstoot verdeling per thema



### Doelstellingen

- VanderHelm Bedrijven wil ieder jaar minimaal 30% van het eigen energieverbruik duurzaam opwekken.*  
 Resultaat: De zonnepanelen zijn geplaatst en zorgen voor meer dan 30% verduurzaming van het elektriciteitsverbruik.
- Jaarlijks gemiddeld 10% van het (oude) materieel vervangen door materieel met een Tier 4 motor.*  
 Resultaat: Het resultaat zal eind 2021 bekend zijn.

3. *Jaarlijks gemiddeld 10% van het materiaal omzetten/uitrusten met een start/stop systeem en Adblue systeem.*  
Resultaat: Het resultaat zal eind 2021 bekend zijn.
4. *VanderHelm Bedrijven B.V. wil in 2025 een CO2 reductie van 5% behalen t.o.v. referentiejaar 2020.*  
Resultaat: Ten opzichte van 2020-1 is er sprake van een daling van 7%.
5. *VanderHelm bedrijven B.V. wil in 2025 0% stijging van grijze elektriciteit realiseren t.o.v. het referentiejaar 2020.*  
Resultaat: Ten opzichte van 2020-1 is er sprake van een stijging van 2,2%, dit wordt met name veroorzaakt door een stijging van het elektrisch vervoer.

## **Voortgang**

De CO2 uitstoot is in vergelijking met het eerste halfjaar van 2020 gedaald met 7% en per Fte met 8,2%. Dit wordt voor het grootste deel veroorzaakt doordat er minder brandstof is verbruikt op de projecten en door de bedrijfswagens. In het eerste halfjaar van 2020 was namelijk sprake van een forse stijging van het brandstofverbruik op een project in Pijnacker in verband met grootschalig grondverzet en extra inhuur van mens en materieel. Het gasverbruik is wel toegenomen ten opzichte van het eerste halfjaar van 2020, dit wordt veroorzaakt doordat begin 2021 meer koudere dagen had in vergelijking met begin 2020.

Het elektra en gasverbruik zijn toe te rekenen aan de kantoorlocaties (10%) en het brandstofverbruik is toe te rekenen aan de projecten (90%). Er zijn in het eerste halfjaar van 2021 geen projecten aangenomen met gunningvoordeel.

## **Maatregelen**

### Elektrisch vervoer

Er zijn twee elektrische personenauto's in gebruik genomen. Daarnaast is de eerste elektrische bedrijfswagen aangeschaft.

### Nieuw materieel

In het eerste halfjaar zijn er diverse bedrijfswagens, rups- en mobiele kranen vervangen door materieel dat weer zuiniger is en minder CO2 uitstoot.

### Betrekken personeel

Aan onze medewerkers hebben wij gevraagd om met nieuwe ideeën te komen hoe wij onze CO2 uitstoot kunnen reduceren. Naar aanleiding van deze oproep zijn er twee acties in gang gezet:

- Fietsonderhoud  
In april is er een dag georganiseerd waar medewerkers die regelmatig met hun fiets naar kantoor komen hun fiets konden laten onderhouden door een erkende fietsmaker. Met een goed onderhouden fiets stimuleren wij gezond en emissievrij woon-werkverkeer.
- Duurzame bouwkeet  
Er is een duurzame bouwkeet aangeschaft. Deze bouwkeet is uitgerust met zonnepanelen, accupakket en LED verlichting.

## **Sectorinitiatief Cumela Sturen op CO2**

We nemen actief deel aan het sectorinitiatief van de Cumela 'Sturen op CO2'. Dit sectorinitiatief is gericht op 'specialisten in groen, grond en infra' en sluit dus goed aan bij onze dienstverlening. Naast de deelname aan de bijeenkomsten van dit sectorinitiatief hebben we bedrijfsgegevens aangeleverd als input voor de opbouw van een Cumela CO2-benchmark. Met de opzet van deze benchmark kunnen we onze relatieve positie en onze ambities ten opzichte van andere bedrijven bepalen. Uit deze benchmark blijkt dat wij met onze CO2 footprint per FTE ver onder het branchegemiddelde scoren.