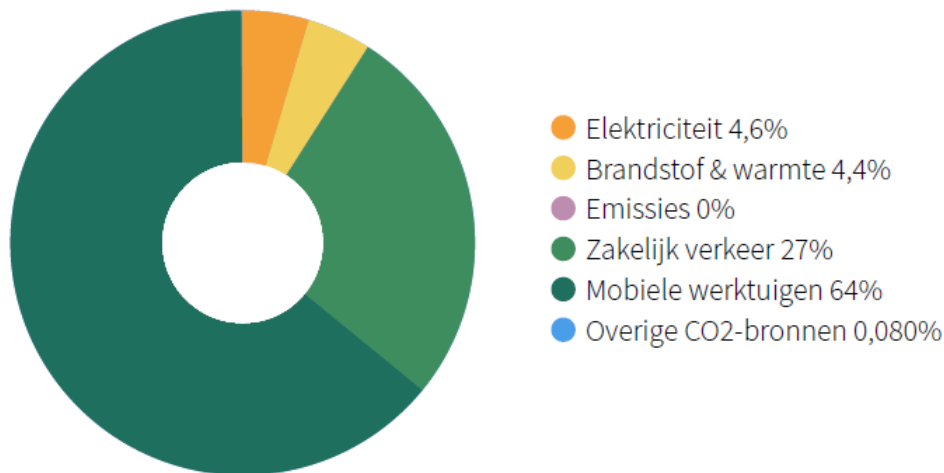


CO2 prestatieladder 1^{ste} halfjaar 2022

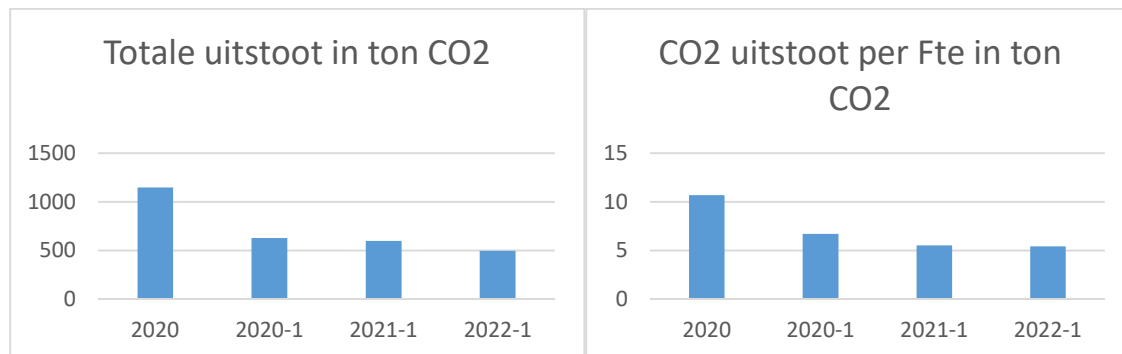
In dit document wordt de CO2 voetafdruk over de periode: 1-1-2022 t/m 30-6-2022 gerapporteerd. De CO2 voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de Greenhouse Gas (GHG) emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De CO2 voetafdruk is van toepassing op alle werkzaamheden die VanderHelm Bedrijven verricht, zoals ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam VanderHelm Bedrijven BV. en haar dochterbedrijven VanderHelm Milieubeheer B.V. VanderHelm Projecten B.V. Aquanoom B.V. en Kees van der Helm loonbedrijf B.V.

Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot van VanderHelm Bedrijven over het 1^{ste} halfjaar van 2022 zijn de emissiefactoren uit de CO2 prestatieladder 3.1 gehanteerd.



CO2 uitstoot verdeling per thema



Doelstellingen

- VanderHelm Bedrijven wil ieder jaar minimaal 30% van het eigen energieverbruik duurzaam opwekken.*
 Resultaat: De zonnepanelen zorgen voor meer dan 30% verduurzaming van het elektriciteitsverbruik.
- Jaarlijks gemiddeld 10% van het (oude) materieel vervangen door materieel met een Tier 4 motor.*
 Resultaat: Het resultaat zal eind 2022 bekend zijn.
- Jaarlijks gemiddeld 10% van het materiaal omzetten/uitrusten met een start/stop systeem en Adblue systeem.*
 Resultaat: Het resultaat zal eind 2022 bekend zijn.

4. *VanderHelm Bedrijven B.V. wil in 2025 een CO2 reductie van 5% behalen t.o.v. referentiejaar 2020.*

Resultaat: Ten opzichte van 2020-1 is er sprake van een daling van 21%.

5. *VanderHelm bedrijven B.V. wil in 2025 0% stijging van grijze elektriciteit realiseren t.o.v. het referentiejaar 2020.*

Resultaat: Ten opzichte van 2020-1 is er sprake van een daling van 19%, dit wordt veroorzaakt door de verhuizing van de Aquanoom naar de Helmhoek en doordat er meer elektriciteit is opgewekt met de zonnepanelen

Voortgang

De CO2 uitstoot is in vergelijking met het eerste halfjaar van 2020 gedaald met 21% en per Fte met 20%. Dit wordt voor het grootste deel veroorzaakt doordat er minder brandstof is verbruikt op de projecten en door de bedrijfswagens. In het eerste halfjaar van 2020 was namelijk sprake van een forse stijging van het brandstofverbruik op een project in Pijnacker in verband met grootschalig grondverzet en extra inhuur van mens en materieel. Het gasverbruik is ook afgenomen ten opzichte van het eerste halfjaar van 2020, dit wordt veroorzaakt doordat begin 2022 minder koudere dagen had in vergelijking met begin 2020 en door de verhuizing van de Aquanoom naar de Helmhoek. Er is dit jaar meer gebruik gemaakt van privé auto's voor zakelijke reizen. Dit wordt veroorzaakt doordat er minder leaseauto's in gebruik zijn waardoor diverse collega's met hun privé auto naar projecten zijn gereden. Het elektra en gasverbruik zijn toe te rekenen aan de kantoorlocatie (10%) en het brandstofverbruik is toe te rekenen aan de projecten (90%). Er zijn in het eerste halfjaar van 2022 geen projecten aangenomen met gunningvoordeel.

Maatregelen

Nieuw materieel

In het eerste halfjaar zijn er drie bedrijfswagens met dieselemisssieklasse 4 vervangen door twee nieuwe bedrijfswagens met dieselemisssieklasse 6. Deze wagens zijn tevens voorzien van adblue, start/stop systeem en cruise control.

HVO brandstof

Op een project in Rotterdam hebben wij voor het eerst gebruik gemaakt van HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) 30 diesel. Dit is een diesel die voorzien is van 30% afgewerkte olie en restafval zoals dierlijke vetten. Met deze HVO30 wordt 27% minder CO2 uitgestoten.

Betrekken personeel

Aan onze medewerkers hebben wij gevraagd om met nieuwe ideeën te komen hoe wij onze CO2 uitstoot kunnen reduceren. Naar aanleiding van deze oproep zijn er diverse acties in gang gezet:

- Fietsonderhoud
In april is er een dag georganiseerd waar medewerkers die regelmatig met hun fiets naar kantoor komen hun fiets konden laten onderhouden door een erkende fietsmaker. Met een goed onderhouden fiets stimuleren wij gezond en emissievrij woon-werkverkeer.
- Fietsenstalling
Er is een nieuwe fietsenstalling gerealiseerd voorzien van een groen sedum dak, vogel en insectenbroed mogelijkheden. Dit fietsenhok heeft een grotere capaciteit om nog meer collega's de mogelijkheid te bieden om met de fiets naar kantoor te komen.
- Duurzame bouwkeet
Er is een duurzame bouwkeet aangeschaft. Deze bouwkeet is uitgerust met zonnepanelen, accupakket en LED verlichting.

Sectorinitiatief Cumela Sturen op CO2

We nemen actief deel aan het sectorinitiatief van de Cumela 'Sturen op CO2'. Dit sectorinitiatief is gericht op 'specialisten in groen, grond en infra' en sluit dus goed aan bij onze dienstverlening. Naast de deelname aan de bijeenkomsten van dit sectorinitiatief hebben we bedrijfsgegevens aangeleverd als input voor de opbouw van een Cumela CO2-benchmark. Met de opzet van deze benchmark kunnen we onze relatieve positie en onze ambities ten opzichte van andere bedrijven bepalen. Uit deze benchmark blijkt dat wij met onze CO2 footprint per FTE ver onder het branchegemiddelde scoren.