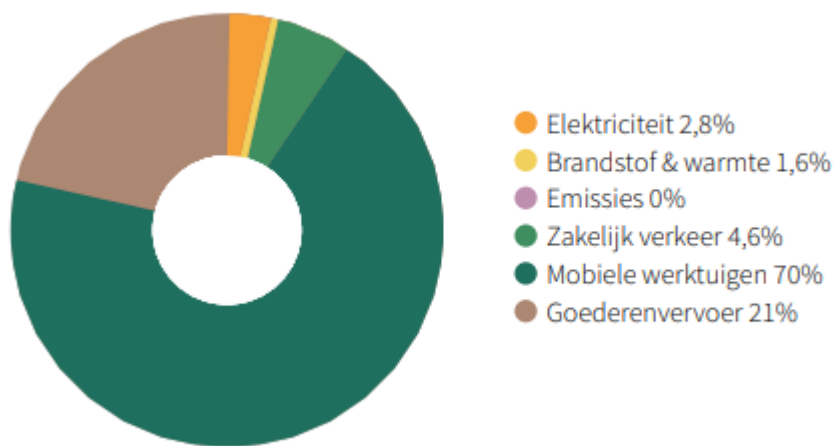


CO2 prestatieladder 1^{ste} halfjaar 2023

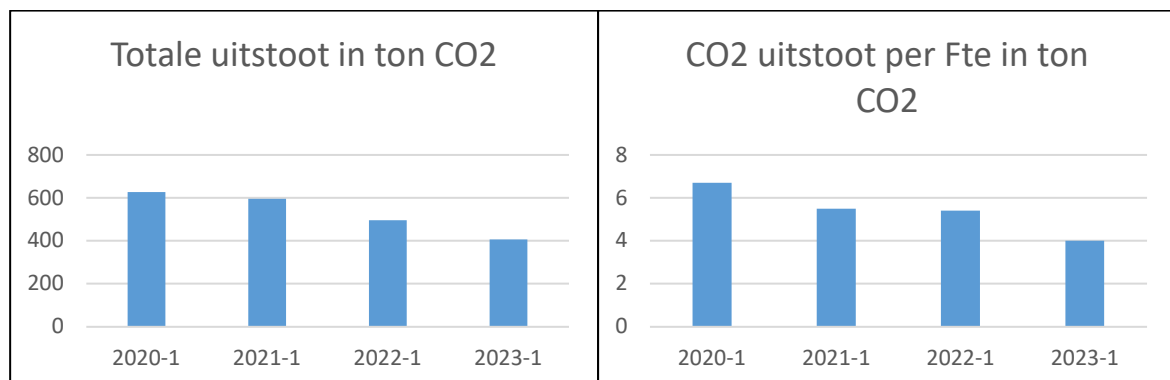
In dit document wordt de CO2 voetafdruk over de periode: 1-1-2023 t/m 30-6-2023 gerapporteerd. De CO2 voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de Greenhouse Gas (GHG) emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1, scope 2 en scope 3 business travel).

De CO2 voetafdruk is van toepassing op alle werkzaamheden die VanderHelm Bedrijven verricht, zoals ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam VanderHelm Bedrijven BV. en haar dochterbedrijven VanderHelm Milieubeheer B.V. VanderHelm Projecten B.V. Aquanoom B.V. en Kees van der Helm loonbedrijf B.V.

Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot van VanderHelm Bedrijven over het 1^{ste} halfjaar van 2023 zijn de emissiefactoren uit de CO2 prestatieladder 3.1 gehanteerd.



CO2 uitstoot verdeling per thema



Doelstellingen

- VanderHelm Bedrijven wil ieder jaar minimaal 30% van het eigen energieverbruik duurzaam opwekken.
 Resultaat: De zonnepanelen zorgen voor meer dan 30% verduurzaming van het elektriciteitsverbruik.
- Jaarlijks gemiddeld 10% van het (oude) materieel vervangen door materieel met een Tier 4 motor.
 Resultaat: Het resultaat zal eind 2023 bekend zijn.
- Jaarlijks gemiddeld 10% van het materiaal omzetten/uitrusten met een start/stop systeem en Adblue systeem.
 Resultaat: Het resultaat zal eind 2023 bekend zijn.

4. *VanderHelm Bedrijven B.V. wil in 2025 een CO2 reductie van 5% behalen t.o.v. referentiejaar 2020.*

Resultaat: Ten opzichte van 2020-1 is er sprake van een daling van 35%.

5. *VanderHelm bedrijven B.V. wil in 2025 0% stijging van grijze elektriciteit realiseren t.o.v. het referentiejaar 2020.*

Resultaat: Ten opzichte van 2020-1 is er sprake van een toename van 3%.

Voortgang

De CO2 uitstoot is in vergelijking met het eerste halfjaar van 2020 gedaald met 35,3% en per Fte met 40%. Dit wordt voor het grootste deel veroorzaakt doordat er minder brandstof is verbruikt op de projecten en door de bedrijfswagens.

Het gasverbruik is ook afgenomen ten opzichte van het eerste halfjaar van 2020, dit wordt veroorzaakt door de verhuizing van Aquanoom naar de Helmhoek en door de inzet van de warmtepomp in plaats van de CV ketel. Door de inzet van de warmtepomp, airco en het laden van elektrische auto's is het elektriciteitsverbruik toegenomen. Het elektra en gasverbruik zijn toe te rekenen aan de kantoorlocatie (10%) en het brandstofverbruik is toe te rekenen aan de projecten (90%). Er zijn in het eerste halfjaar van 2023 geen projecten aangenomen met gunningvoordeel.

Maatregelen

Nieuw materieel

In het eerste halfjaar zijn meerdere bedrijfswagens vervangen door nieuwe zuinigere bedrijfswagens die tevens voorzien zijn van adblue, start/stop systeem en cruise control.

Elektrische bedrijfswagen

Naast het vervangen van de bedrijfswagens is er ook een nieuwe elektrische bestelwagen aangeschaft. Deze wagen is voorzien van een trekhaak zodat wij ook aanhangers elektrisch kunnen vervoeren.

Elektrische minigraver

Voor de aanschaf van een elektrische graafmachine is een subsidieaanvraag ingediend.

Betrekken personeel

Aan onze medewerkers hebben wij gevraagd om met nieuwe ideeën te komen hoe wij onze CO2 uitstoot kunnen reduceren. Naar aanleiding van deze oproep zijn er diverse acties in gang gezet:

- Fietsonderhoud
In april is er een dag georganiseerd waar medewerkers die regelmatig met hun fiets naar kantoor komen hun fiets konden laten onderhouden door een erkende fietsmaker. Met een goed onderhouden fiets stimuleren wij gezond en emissievrij woon-werkverkeer.
- Accupakket
Er is een accupakket aangeschaft ter vervanging van een aggregaat die gebruikt werd voor de energievoorziening in de bouwkeet.

Sectorinitiatief Cumela Sturen op CO2

We nemen actief deel aan het sectorinitiatief van de Cumela 'Sturen op CO2'. Dit sectorinitiatief is gericht op 'specialisten in groen, grond en infra' en sluit dus goed aan bij onze dienstverlening. Naast de deelname aan de bijeenkomsten van dit sectorinitiatief hebben we bedrijfsgegevens aangeleverd als input voor de opbouw van een Cumela CO2-benchmark. Met de opzet van deze benchmark kunnen we onze relatieve positie en onze ambities ten opzichte van andere bedrijven bepalen. Uit deze benchmark blijkt dat wij met onze CO2 footprint per FTE ver onder het branchegemiddelde scoren.