

CO2 reductie doelstellingen
VanderHelm Bedrijven B.V.

3.B.1_1 Versie: 1 20-04-2026

Status	Versie/datum	Opgesteld	Geautoriseerd
Definitief	Versie 1 d.d. 20-04-2026	P. Kokshoorn KAM Coördinator	A. Dijkshoorn Directeur

Inhoud

1.	Inleiding	3
1.1	Doelstellingen.....	3
2.	Subdoelstellingen	3
	Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.....	3
2.1	Subdoelstelling kantoor.....	4
2.2	Subdoelstelling materieel.....	4
3.	Maatregelen	6
3.1	Maatregelen kantoor	6
3.2	Maatregelen materieel.....	6

1. Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO2 reductiedoelstellingen van VanderHelm Bedrijven B.V. gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 aangevuld met business travel volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overeenstemming met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

1.1 Doelstellingen

Scope 1
VanderHelm Bedrijven B.V. wil in 2025 een CO2 reductie van 5% behalen t.o.v. referentiejaar 2020*
Scope 2 (inclusief business travel)
VanderHelm Bedrijven B.V. wil in 2025 0% stijging van grijze elektriciteit realiseren t.o.v. het referentiejaar 2020*

* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE en de omzet.

Voor het rapportagejaar 2025 gelden bovenstaande doelstellingen. Deze doelstellingen zijn geldig t/m 2025. Met de ingang van 2026 zijn de volgende doelstellingen van toepassing

CO2 doelstelling Scope 1 en Scope 2
VanderHelm bedrijven wil in 2028 5% minder CO2 uitstoten t.o.v. 2025
Scope 1: 5% reductie in 2028 t.o.v. 2025
Scope 2: 8% reductie in 2028 t.o.v. 2025
Energiedoelstelling
VanderHelm bedrijven wil in 2028 3% van het energieverbruik reduceren t.o.v. 2025
Subdoelstelling
VanderHelm bedrijven wil 35% van het energieverbruik jaarlijks duurzaam opwekken en gebruiken

2. Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd. (de doelstellingen voor 2028 worden niet nader gespecificeerd per afdeling)

Voor de hoofddoelstelling van scope 1 is ervoor gekozen om deze verder te specificeren voor de afdelingen HMB en HLM. Deze twee afdelingen zijn met hun activiteiten voor het grootste deel verantwoordelijk voor de totale CO2 uitstoot. Om per afdeling te impact op de CO2 uitstoot weer te geven en CO2 footprint beter te kunnen vergelijken met andere bedrijven is ervoor gekozen om deze op te splitsen in de volgende afdelingsdoelstellingen.

HLM
Kees van der Helm Loonbedrijf B.V. wil in 2025 met haar materieel een CO2 reductie van 3% behalen t.o.v. referentiejaar 2020. (gerelateerd aan het aantal draaiuren)
Kees van der Helm Loonbedrijf B.V. wil in 2025 met haar bedrijfsauto's een CO2 reductie van 0,5% behalen t.o.v. referentiejaar 2020.
HMB
VanderHelm Milieubeheer B.V. wil in 2025 met haar bedrijfsauto's een CO2 reductie van 0,5% behalen t.o.v. referentiejaar 2020.

Subdoelstelling kantoor

VanderHelm Bedrijven B.V. wil ieder jaar minimaal 30% van haar elektriciteitsverbruik duurzaam opwekken		Verwachte CO2 reductie per energiestroom	Verwachte CO2 reductie op totaal
Maatregelen 2025	• Aanbieden fietsonderhoud	Nvt	Nvt
	• Bewust maken van energiebesparing	10%	0,1%
	• Meer gebruik van warmtepomp	20%	0,5%
Maatregelen 2026	• Bewust maken van energiebesparing	10%	0,1%
	• Aanbieden fietsonderhoud	Nvt	Nvt
	• Meer gebruik van warmtepomp	20%	0,5%

2.1 Subdoelstelling materieel

VanderHelm Bedrijven B.V. wil jaarlijks gemiddeld 10% van het oude materieel vervangen door materieel met een Tier 4 motor		Verwachte CO2 reductie per energiestroom	Verwachte CO2 reductie op totaal
Maatregelen 2025	• Keuze voor banden met energielabel A/B	7,5%	0,1%
	• Uitvoering investeringsprogramma	Nvt	Nvt
	• Brandstof auto's vervangen door elektrische auto's	50%	0,3%
	• Periodiek uitlezen kranen	Nvt	Nvt
	• Toepassen HVO brandstof op een project	27%	0,3%
	• Toepassen Tier 4 motor	10%	0,1%
	• Gebruik elektrische graafmachine	50%	0,5%
	• Gebruik accu pakket bouwkeet	80%	0,1%
Maatregelen 2026	• Keuze voor banden met energielabel A/B	7,5%	0,1%
	• Uitvoering investeringsprogramma	Nvt	Nvt
	• Brandstof auto's vervangen door elektrische auto's	50%	0,3%
	• Periodiek uitlezen kranen	Nvt	Nvt
	• Toepassen HVO brandstof op een project	27%	0,3%
	• Toepassen Tier 4 motor	10%	0,1%
	• Gebruik elektrische graafmachine	50%	0,5%
	• Gebruik accu pakket bouwkeet	80%	0,1%

VanderHelm Bedrijven B.V. wil jaarlijks gemiddeld 10% van het materiaal omzetten/uitrusten met een start/stop systeem en ad blue systeem		Verwachte CO2 reductie per energiestroom	Verwachte CO2 reductie op totaal
Maatregelen 2025	• Uitvoering investeringsprogramma	Nvt	Nvt
	• Instructie over het nieuwe draaien	10%	0,8%

	• Toepassen start/stop systemen • Toepassen ad blue systeem • Gebruik elektrische buitenboordmotor	10% Nvt 50%	0,2% Nvt 0,1%
Maatregelen 2026	• Uitvoering investeringsprogramma • Instructie over het nieuwe draaien • Toepassen start/stop systemen • Toepassen ad blue systeem • Gebruik elektrische buitenboordmotor	Nvt 10% 10% Nvt 50%	Nvt 0,8% 0,2% Nvt 0,1%

2.2 afdelingsdoelstelling

Kees van der Helm Loonbedrijf B.V. wil in 2025 met haar materieel een CO2 reductie van 3% behalen t.o.v. referentiejaar 2020. (gerelateerd aan het aantal draaiuren)		Verwachte CO2 reductie per energiestroom	Verwachte CO2 reductie op totaal
Maatregelen 2025	• Gebruik elektrische kraan • Gebruik HVO brandstof • Cursus rijoptimalisatie chauffeur • Gebruik nieuwe oprijwagens	50% 27% 10% 10%	0,5% 0,3% 0,8% 0,1%
Maatregelen 2026	• Gebruik elektrische kraan • Gebruik HVO brandstof • Cursus rijoptimalisatie chauffeur • Gebruik nieuwe oprijwagens	50% 27% 10% 10%	0,5% 0,3% 0,8% 0,1%

Kees van der Helm Loonbedrijf B.V. wil in 2025 met haar bedrijfsauto's een CO2 reductie van 0,5% behalen t.o.v. referentiejaar 2020.		Verwachte CO2 reductie per energiestroom	Verwachte CO2 reductie op totaal
Maatregelen 2025	• Bedrijfswagens vervangen • Gebruik elektrische bedrijfswagen • Instructie het nieuwe rijden	10% 50% 10%	0,1% 0,3% 0,8%
Maatregelen 2026	• Bedrijfswagens vervangen • Gebruik elektrische bedrijfswagen • Instructie het nieuwe rijden	10% 50% 10%	0,1% 0,3% 0,8%

VanderHelm Milieubeheer B.V. wil in 2025 met haar bedrijfsauto's een CO2 reductie van 0,5% behalen t.o.v. referentiejaar 2020.		Verwachte CO2 reductie per energiestroom	Verwachte CO2 reductie op totaal
Maatregelen 2025	• Gebruik elektrische bedrijfswagen • Bedrijfswagens vervangen • Instructie het nieuwe rijden	50% 10% 10%	0,3% 0,1% 0,8%
Maatregelen 2026	• Gebruik elektrische bedrijfswagen • Bedrijfswagens vervangen • Instructie het nieuwe rijden • Onderzoek naar nieuwe elektrische auto's voor ecologie.	50% 10% 10% 50%	0,3% 0,1% 0,8% 0,3%

3. Maatregelen

De maatregelen worden in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1 Maatregelen kantoor

Maatregel: Meer gebruik maken van de warmtepomp		
Actieplan	Collega's instrueren hoe te verwarmen	Q1
Verantwoordelijke	L. van Montfort	
Resultaat	Flyers opgehangen bij koffiemachines	
Maatregel: Bewust maken van energiebesparing		
Actieplan	Communicatie via e-mail en nieuwsbrief	Q3 2025
Verantwoordelijke	L. van Montfort en P. Kokshoorn	
Resultaat	Per e-mail zijn tips gegeven hoe op kantoor energie bespaard kan worden (verlichting, PC en airco uitschakelen na gebruik)	
Maatregel: Fietsonderhoud		
Actieplan	Aanbieden fietsonderhoud	Q2-2025
Verantwoordelijke	L. van Montfort	
Resultaat	De woon-werkverkeer fietsen hebben een onderhoudsbeurt gekregen van een fietsenmaker	

Maatregel: Bewust maken van energiebesparing		
Actieplan	Communicatie in bedrijfsinfo	2026
Actieplan	Communicatie in personeelsmemo	2026
Actieplan	Voorlichting geven in toolboxen	2026
Verantwoordelijke	P. Kokshoorn	
Maatregel: Fietsonderhoud		
Actieplan	Fietsonderhoud aanbieden aan medewerkers	2026
Verantwoordelijke	L. van Montfort	

3.2 Maatregelen materieel

Maatregel: Toepassen Tier 4 motor		
Actieplan	Vervangen materieel	Jaarlijks
Verantwoordelijke	M. Rutten	
Resultaat	In 2025 is 13% van het materieel vervangen door materieel met een Tier 4 motor.	
Maatregel: Instructie over het nieuwe rijden		
Actieplan	Opstellen voorlichtingsmateriaal	Q3 2025
Actieplan	Voorlichting geven via toolbox	Q3 2025
Verantwoordelijke	P. Kokshoorn	
Resultaat	Op de verschillende afdelingen is voorlichting gegeven over het nieuwe rijden.	
Maatregel: Toepassen start/stop systeem		
Actieplan	Inventarisatie welk materieel uitgerust/omgezet wordt naar start/stop systeem	Q3 2025
Actieplan	Vervangen/monteren systeem	Jaarlijks
Verantwoordelijke	M. Rutten	

Resultaat	In 2025 is 13% van het materieel vervangen door materieel met een start/stop systeem	
Maatregel: Toepassen ad blue systeem		
Actieplan	Vervangen/monteren systeem	Jaarlijks
Verantwoordelijke	M. Rutten	
Resultaat	In 2025 is 13% van het materieel vervangen door materieel met een ad blue systeem.	
Maatregel: Instructie over het nieuwe draaien		
Actieplan	Opstellen voorlichtingsmateriaal	Q3 2025
Actieplan	Voorlichting geven via toolbox	Q3 2025
Verantwoordelijke	P. Kokshoorn en M. Rutten	
Resultaat	Er is voorlichting gegeven over het nieuwe draaien	
Maatregel: Uitvoeren investeringsprogramma		
Actieplan	Vervangen bedrijfswagens	Q4 2025
Verantwoordelijke	M. Rutten	
Resultaat	Er zijn 3 bedrijfswagens vervangen door 3 elektrische personenwagens.	
Maatregel: Gebruik accu pakket bouwkeet		
Actieplan	Gebruik accu pakket	2025
Verantwoordelijke	M. Rutten	
Resultaat	Er is een accu pakket aangeschaft voor gebruik in een bouwkeet ter vervanging van een aggregaat	
Maatregel: Vervangen brandstof auto's door elektrische auto's		
Actieplan	Onderzoek naar elektrische auto's	Q2 2025
Verantwoordelijke	A. Heijboer	
Resultaat	Er is een elektrisch personenwagen aangeschaft	
Maatregel: Toepassing HVO brandstof		
Actieplan	Toepassen HVO brandstof	Q4 2025
Verantwoordelijke	M. Rutten	
Resultaat	Er is HVO brandstof gebruikt op een project in 2025	

Maatregel: Toepassen Tier 4 motor		
Actieplan	Vervangen materieel door Tier 4 motor	2026
Verantwoordelijke	M. Rutten	
Maatregel: Toepassen start/stop systeem		
Actieplan	Vervangen/monteren systeem	2026
Verantwoordelijke	M. Rutten	
Maatregel: Toepassen ad blue systeem		
Actieplan	Vervangen/monteren systeem	2026
Verantwoordelijke	M. Rutten	
Maatregel: Instructie het nieuwe draaien		
Actieplan	Deelname door machinisten	Q3-2026
Verantwoordelijke	M. Rutten en P. Kokshoorn	
Maatregel: Periodiek uitlezen kranen		
Actieplan	Analyse brandstofverbruik a.d.h.v. km standen en draaiuren.	Jaarlijks
Verantwoordelijke	M. Rutten en P. Kokshoorn	
Maatregel: Keuze voor banden met A/B energielabel		
Actieplan	Bij een bandenwissel kiezen voor A/B label	2026
Verantwoordelijke	M. Rutten	
Maatregel: Instructie over het nieuwe rijden		
Actieplan	Voorlichting geven via toolbox	Q3 2026

Verantwoordelijke	P. Kokshoorn	
Maatregel: Uitvoeren investeringsprogramma		
Actieplan	Vervangen bedrijfswagens	2026
Verantwoordelijke	M. Rutten	
Maatregel: Toepassen HVO brandstof		
Actieplan	Toepassen HVO brandstof op een project	2026
Verantwoordelijke	M. Rutten en P. Kokshoorn	
Maatregel: Brandstof auto's vervangen door elektrische auto's		
Actieplan	Aanschaf elektrische auto	Q1 2026
Verantwoordelijke	A. Heijboer	
Maatregel: Gebruik elektrische kraan		
Actieplan	Inzetten elektrische kraan op projecten	2026
Verantwoordelijke	M. Rutten	
Maatregel: Gebruik elektrische buitenboordmotor		
Actieplan	Gebruik e-buitenboordmotor op projecten	2026
Verantwoordelijke	A. Heijboer en A. Mosterd	
Maatregel: Onderzoek elektrische auto's afdeling ecologie		
Actieplan	Onderzoeken welke elektrische auto's geschikt zijn voor ecologische onderzoek	Q1 2026
Verantwoordelijke	A. Heijboer en P. Kokshoorn	